

STRUTTURA COMPLESSA
Dipartimento Territoriale Piemonte Sud Est
Struttura Semplice Produzione

RELAZIONE DI CONTRIBUTO TECNICO SCIENTIFICO

Risultato atteso B2.01

Pratica G07_2020_01644
Contributo tecnico G07_2020_01644_001

**Progetto per la realizzazione di impianto sportivo motoristico(crossodromo)
in Castagnole Monferrato sito in Frazione Valenzani, località Valle Randalo (AT)**

Procedura integrata di VAS e VIA

Contributo ai sensi del D. Lgs. 152/2006 ss. mm. e ii.

Proponente: Ditta Monferrato S.r.l. di Grasso Gaja

Redazione	Funzione: Collaboratore tecnico professionale Nome: Arch. Alessandro Boano	
Verifica e Approvazione	Funzione: Responsabile SS Attività di Produzione Sud Est Nome: Dott.ssa Anna Maria Livraga	

1. Introduzione

Oggetto della presente relazione è la valutazione della ulteriore documentazione integrativa riferita al progetto per la realizzazione di un nuovo impianto sportivo motoristico (crossodromo) nel Comune di castagnole Monferrato (AT) in frazione Valenzani, località valle Randalo, predisposta dalla ditta Monferrato s.r.l. di Grasso Gaja.

Il contributo di ARPA Piemonte si configura quale supporto tecnico-scientifico all'Autorità Competente nell'ambito della procedura integrata di Valutazione Ambientale Strategica (valutazione) e Valutazione di Impatto Ambientale (valutazione). L'analisi della documentazione è stata condotta ai sensi dei contenuti delle norme del D.lgs. 152/06 e ss. mm. ii. e dei disposti della L.R. 40/98 ss. mm. e ii.

Gli aspetti acustici sono stati analizzati con il supporto del personale della SS G.08.01 - Servizio Territoriale Asti.

2. Analisi delle integrazioni

La scrivente Agenzia ha valutato la documentazione trasmessa, per gli aspetti di competenza, e riferita a:

- Rapporto Ambientale;
- Piano di Monitoraggio VAS e VIA;
- Compensazioni paesaggistiche;
- Verifica di compatibilità acustica.

In generale si conferma quanto già espresso nei contributi inviati all'autorità competente durante le diverse fasi della procedura autorizzativa del nuovo impianto sportivo con particolare riferimento alle relazioni (denominate G07_2019_00772_001 e G07_2019_00772_002) riferite in modo particolare alla procedura di VAS – Valutazione e VIA – Valutazione.

Rispetto alla documentazione trasmessa e, nello specifico per gli aspetti acustici, si ribadisce che restano valide le considerazioni espresse circa il rispetto dei limiti fissati dal DPR 304/2001 e della variazione significativa del clima acustico locale percepito anche dalla popolazione residente nelle aree limitrofe. Si condivide il Piano di Monitoraggio Acustico presentato dallo Studio Envia del marzo 2020 ad integrazione del Rapporto Ambientale del proponente, così come le modalità di inserimento delle fasce cuscinetto (fasce di rispetto di m. 50 e leggera modifica del tracciato delle piste) proposte all'interno delle aree di pertinenza dell'impianto o nelle disponibilità della committenza.

3. Considerazioni finali

In seguito alle valutazioni espresse si conferma che la compatibilità ambientale del progetto potrà essere garantita soltanto dal puntuale rispetto della proposta progettuale integrata dalle diverse prescrizioni ed indicazioni individuate dai diversi Enti coinvolti nelle procedure (VAS e VIA) ed assunte nel provvedimento emesso dall'autorità competente.