



Comune di
Castagnole
Monferrato

PROVINCIA DI ASTI

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO SPORTIVO MOTORISTICO FUORISTRADA

PERMESSO DI COSTRUIRE

Documentazione fotografica

Luglio 2021

PROPONENTE

MONFERRATO S.r.l. di GRASSO Gaja

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Sportello Unico di Area Vasta (S.U.A.V.) Provincia di Asti
Ing. BRIGNOLO Franco

TEAM DI LAVORO

RILIEVO TOPOGRAFICO

Studio Tecnico Geom. TORCHIO Paolo

PROGETTAZIONE CROSSODROMO

Studio Tecnico Geom. BORGO Diego
(Geom. BORGO Diego, Arch. CHICARELLA Aldo,
Geom. CELERINO Marco)

STUDI AGRONOMICI E PAESAGGISTICI

Studio Sintesi - Ingegneria e Paesaggio
(Dott. Agr. ASSONE Stefano)

STUDI FORESTALI

Studio Sintesi - Ingegneria e Paesaggio
(Dott. For. PONCINO Daniele)

ANALISI FAUNISTICHE

Dott. Nat. DI GIÀ Ivan

TERRE E ROCCE DA SCAVO

(Ing. GENNARO Sandro)

STUDI GEOLOGICI

Studio Geo Contest
(Dott. Geol. CASTELLARO Massimo, Dott. Geol. FERRERO Ulderico)

STUDI ACUSTICI

ENVIA (Dott. ROLETTI Stefano)

STUDI SUL TRAFFICO

Ing. STROPPIANA Paolo Secondo

COMPONENTE SALUTE PUBBLICA

Simularia S.r.l. (Dott.ssa PRANDI Rossella, Dott. CARLINO Giuseppe)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Studio Associato Architetti Paglia
(Arch. PAGLIA Gian Carlo, Arch. Pian. MACHETTO Samantha)

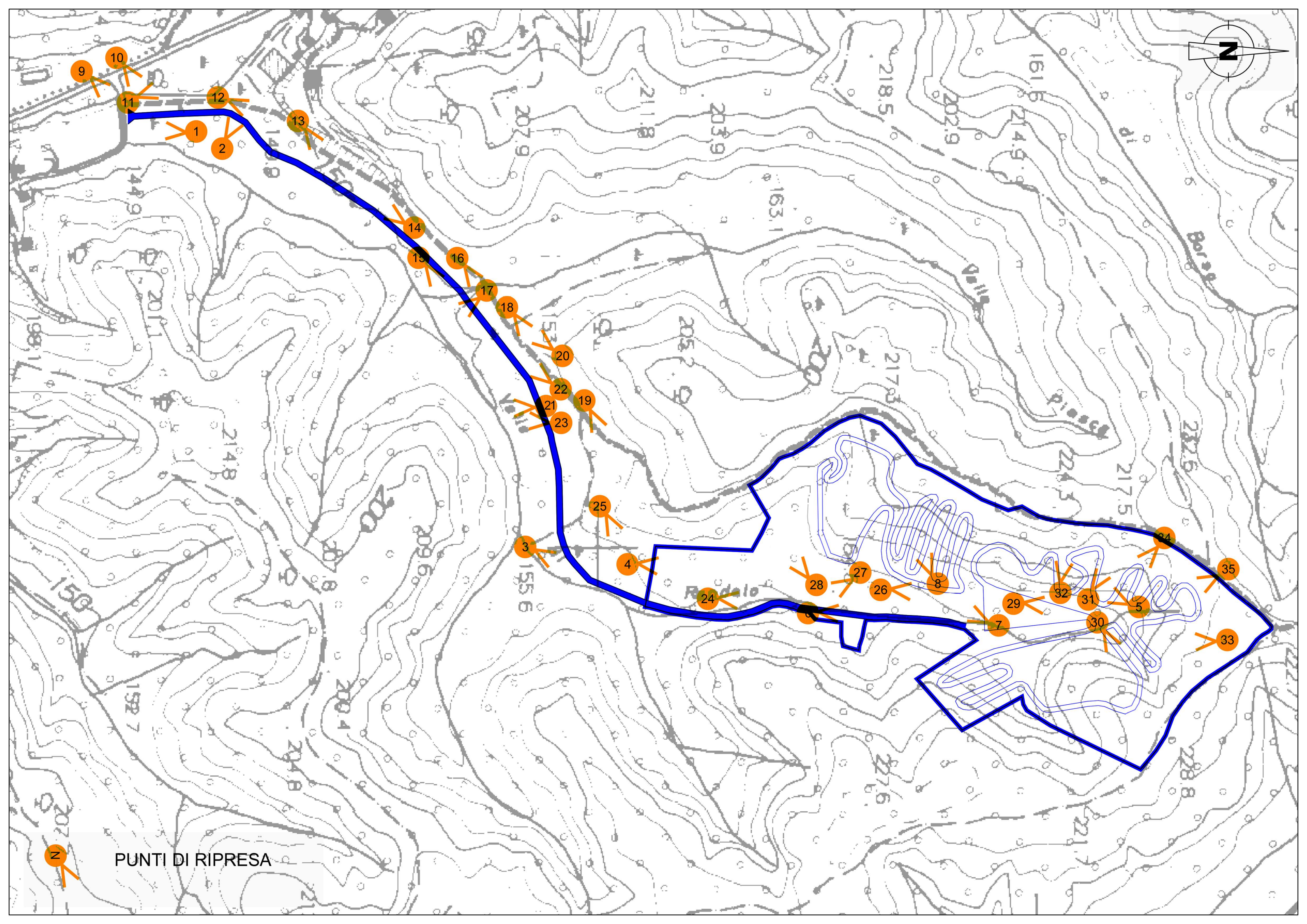
ESTENSORI DELL'ELABORATO

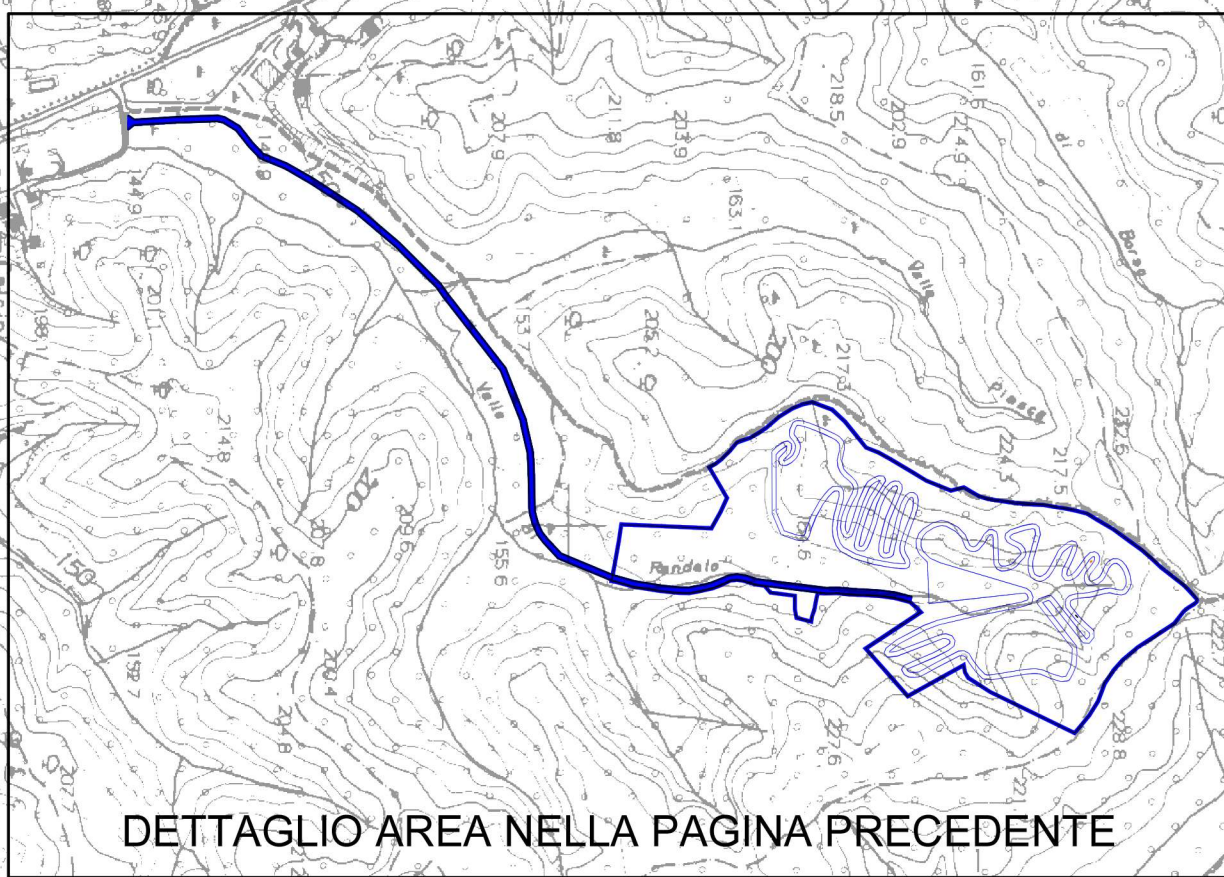
ASSONE Stefano
Agronomo
PhD in Studio e progettazione del paesaggio





PUNTI DI RIPRESA





DETTAGLIO AREA NELLA PAGINA PRECEDENTE

PUNTI DI RIPRESA



Viste dell'area di intervento riprese dall'alto con l'utilizzo di APR (drone)



Fig. 1 – Vista dell'incrocio tra la SP 14 e la via Calcini nei pressi del quale verrà costruita la pista di accesso al crossodromo



Fig. 2 – Vista della Strada Comunale dei Calcini nel primo tratto asfaltata e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 3 – Vista del tratto di fondovalle che ospiterà l'ultimo tratto della pista di accesso all'impianto



Fig. 4 – Vista dell'area che ospiterà l'ingresso al crossodromo e l'area freestyle

Viste dell'area di intervento riprese dall'alto con l'utilizzo di APR (drone)



Fig. 5 – Vista delle zone che ospiteranno il paddock (fondovalle) e la pista 2 (versante)



Fig. 6 – Vista delle zone che ospiteranno il paddock (fondovalle) e la pista 2 (versante a sinistra)



Fig. 7– Vista delle zone che ospiteranno il paddock (fondovalle) e la pista 2 (versante a destra)



Fig. 8– Vista delle zone che ospiteranno la pista 1

Viste dell'area di intervento riprese da terra



Fig. 9 – Vista dell'incrocio tra via Calcini e la SP 14



Fig. 10 – Vista degli appezzamenti a lato della Strada Comunale dei Calcini presa dall'incrocio tra la SP 14 e la strada che porta alla fraz. Migliandolo



Fig. 11 – Vista del Rio Quarto che scorre parallelo alla Strada Comunale dei Calcini in prossimità dell'incrocio con la via Calcini



Fig. 12 – Vista della Strada Comunale dei Calcini nel primo tratto asfaltato e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo

Viste dell'area di intervento riprese da terra – Lungo la strada comunale e la nuova pista di accesso



Fig. 13 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 14 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 15 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 16 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo

Viste dell'area di intervento riprese da terra – Lungo la strada comunale e la nuova pista di accesso



Fig. 17 – Vista presa dalla Strada Comunale dei Calcini di un appezzamento coltivato (pioppeto recentemente abbattuto) nel fondovalle della valle Piasca



Fig. 18 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 19 – Vista della Strada Comunale dei Calcini in corrispondenza di un bivio: a sinistra il ramo che percorrendo il crinale porta al concentrico di Castagnole Monferrato, a destra il ramo che conduce all'area di intervento.



Fig. 20 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 21 – Vista presa dalla Strada Comunale dei Calcini di uno degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo



Fig. 22 – Vista della Strada Comunale dei Calcini e degli appezzamenti su cui verrà costruita la nuova pista di accesso al crossodromo

Viste dell'area di intervento riprese da terra – L'area del crossodromo ripresa dal fondovalle



Fig. 23 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)



Fig. 24 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)

Viste dell'area di intervento riprese da terra – L'area del crossodromo ripresa dal fondovalle



Fig. 25 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)



Fig. 26 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)



Fig. 27 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)



Fig. 28 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)

Viste dell'area di intervento riprese da terra – L'area del crossodromo ripresa dal fondovalle



Fig. 29 – Vista della pista sterrata e della vegetazione boscata che caratterizza attualmente l'area di intervento (zona di fondovalle)



Fig. 30 – Vista della vegetazione boscata recentemente interessata da interventi selvicolturali che caratterizza attualmente l'area di intervento (zone di versante)



Fig. 31 – Vista della vegetazione boscata recentemente interessata da interventi selvicolturali che caratterizza attualmente l'area di intervento (zone di versante)



Fig. 32 – Vista della vegetazione boscata recentemente interessata da interventi selvicolturali che caratterizza attualmente l'area di intervento (zone di versante)

Viste dell'area di intervento riprese da terra – L'area del crossodromo ripresa dal crinale



Fig. 33 – Vista presa dal crinale superiore della vegetazione boscata recentemente interessata da interventi selvicolturali che caratterizza attualmente l'area di intervento (zone di versante)



Fig. 34 – Vista presa dal crinale superiore della vegetazione boscata recentemente interessata da interventi selvicolturali che caratterizza attualmente l'area di intervento (zone di versante)



Fig. 35 – Vista presa dal crinale superiore della vegetazione boscata recentemente interessata da interventi selvicolturali che caratterizza attualmente l'area di intervento (zone di versante)

Viste in direzione dell'area di intervento riprese dal territorio circostante



Fig. 36 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dal crinale della Fraz. Migliandolo



Fig. 37 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dal crinale della Fraz. Migliandolo



Fig. 38 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dal crinale della Fraz. Migliandolo



Fig. 39 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dal incrocio tra la SP 14 e la SP 26 in località Fornace di Castagnole

Viste in direzione dell'area di intervento riprese dal territorio circostante



Fig. 40 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dal crinale lungo la strada che collega il concentrico di Castagnole Monferrato all'area di intervento



Fig. 41 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dal crinale lungo la strada che collega il concentrico di Castagnole Monferrato all'area di intervento

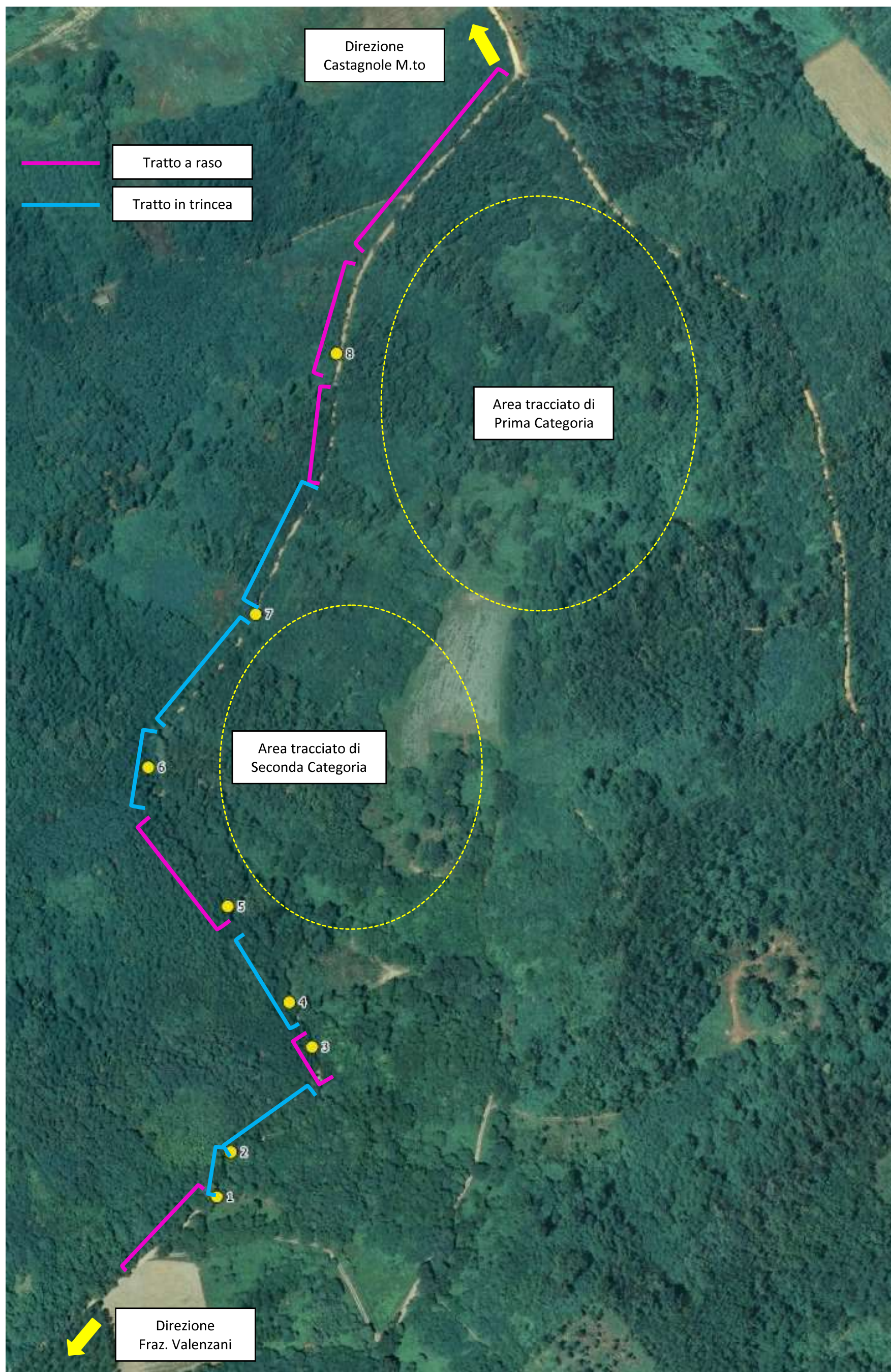


Fig. 42 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dalla SP 14



Fig. 43 – Vista in direzione dell'area di intervento presa dalla SP 11

APPROFONDIMENTO SPECIFICO IN MERITO ALLA VISIBILITA' DELL'IMPIANTO
DALLA STRADA COMUNALE STERRATA DI VALLE RANDALO, INCLUSA NELLA
RETE REGIONALE DEL PATRIMONIO ESCURSIONISTICO





1 - Tratto in trincea



2 -Tratto in trincea



3 - Tratto a raso



4 - Tratto in trincea



5 - Tratto a raso



6 - Tratto in trincea



7 - Tratto in trincea



8 - Tratto a raso