



INTEGRAZIONE RELAZIONE TECNICA

**INTEGRAZIONE RELATIVA IMPATTO ACUSTICO
NUOVO IMPIANTO DELLA DITTA ALPLAST S.p.A. IN CELLE ENOMONDO**

Asti, 18 Luglio 2008
a cura del Tecnico Competente Alfredo MIRABILIO

CAP. I - PREMESSA

In riferimento a quanto emerso durante l'incontro presso gli uffici della Provincia in data 30/05/2008, relativamente alle osservazioni dei tecnici ARPA di Asti Dott. Boano e Dott. Varaldi, ed alla richiesta dello Sportello Unico per le Attività produttive Della Comunità Collinare "Colline Alfieri", siamo a produrre le integrazioni richieste relativamente alla relazione tecnica previsionale di impatto acustico datata 21 Aprile 2008 a firma del sottoscritto P.Ind. Alfredo Mirabilio tecnico competente in acustica..

CAP. II – LAVORAZIONI NOTTURNE

Si specifica che le attività produttive, svolte durante il periodo notturno (22.00-6.00) all'interno dello stabilimento, saranno sostanzialmente simili a quelle svolte durante il periodo diurno, svolgendosi sui tre turni 24 ore su 24.

Le lavorazioni avverranno a finestre e portoni chiusi in quanto l'aerazione necessaria sarà garantita dalle aperture a cupola previste sulla copertura dell'edificio.

Per quanto riguarda le attività all'esterno del capannone produttivo, durante il periodo notturno, non è previsto alcun tipo di operazioni dato che le fasi carico-scarico materiali avverranno solo durante il periodo diurno (si esclude quindi per tale periodo l'utilizzo dei carrelli elevatori in esterno).

I portoni saranno provvisti di apertura sali scendi quindi saranno aperti solo durante le fasi di passaggio e non ne sono previsti di diretti sulle aree produttive più rumorose.

Allo stesso modo non è previsto l'ingresso di autoarticolati, per il conferimento delle materie prime o il ritiro del prodotto finito, durante l'orario notturno se non in casi eccezionali di necessità (fine materie prime e conseguente fermata degli impianti).

Gli automezzi pesanti in arrivo, se non possono accedere subito allo stabilimento per effettuare le operazioni di carico-scarico, verranno fatti sostare nell'apposito parcheggio lato ovest sul retro dell'area, e quindi, fatti entrare in stabilimento solo quando il personale addetto alla movimentazione del materiale è disponibile per le operazioni sopra citate.

Le attività di carico e scarico, effettuate con l'ausilio di carrelli elevatori elettrici e transpallet, si svolgeranno durante il periodo diurno e, in parte, all'interno dello stabilimento, per la loro durata e rumorosità non avranno un'incidenza significativa sui recettori sensibili.

CAP. III – STRUTTURE E RISANAMENTO ACUSTICO

Come già evidenziato nella relazione datata 21 Aprile 2008, il tamponamento esterno sui quattro lati dell'edificio sarà in pannelli prefabbricati coibentati, composti da una parete in c.l.s. di 5 cm uno strato di Polistirene espanso, estruso di 6,5 cm, ed una seconda parete di c.l.s. di 5 cm tali pareti sono in grado di garantire un isolamento acustico di almeno 50 dB. I serramenti presenti saranno dotati di vetri stratificati antisfondamento con un R_w pari almeno 34-35 dB.

Inoltre si evidenzia che i calcoli sono stati eseguiti considerando le finestrate, eventualmente previste sulle zone di produzione, chiuse visto che l'aerazione necessaria viene garantita dai torrini posti sul tetto.

Considerate le misurazioni effettuate si ritiene che l'insediamento del nuovo stabilimento non comporterà il superamento dei limiti imposti dal DPCM 14 novembre 1997 sia in riferimento ai limiti assoluti che al criterio differenziale per entrambi i periodi diurno e notturno.

Considerando come possibili punti critici, l'area pesa degli autocarri in entrata ed uscita ed i torrini di aerazione posti sul tetto dello stabilimento, si può prevedere comunque l'inserimento in un secondo tempo di barriere acustiche.

Relativamente all'area pesa dove, anche se con scarse possibilità, si potrebbe verificare la presenza contemporanea di più autoarticolati in attesa di effettuare le operazioni di peso, si potrà prevedere l'installazione di pannellature fono isolanti per esterno con altezza pari a tre metri che dando continuità al basso prefabbricato presente sull'angolo SUD-EST dello stabilimento raggiungerà l'accesso carraio allo stabilimento, andando a schermare il recettore rispetto alla zona adibita a pesa degli autoarticolati in ingresso ed uscita dallo stabilimento.

Relativamente ai torrini di aerazione posti sul tetto dello stabilimento, al fine di ridurre la propagazione del rumore verso il recettore indicato in relazione si potrà prevedere l'installazione di barriere acustiche, di limitata altezza, sul tetto parallelamente al fronte principale e arretrate rispetto allo stesso .

CAP. IV – VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO IN FASE DI COSTRUZIONE

In generale, in occasione delle lavorazioni edili per la costruzione dell'opificio saranno possibili disturbi.

In qualunque caso, sarà compito dell'impresa di costruzioni minimizzare l'impatto acustico dei lavori predisponendo adeguatamente gli accessi all'area di lavoro dei mezzi e del personale, limitando i tempi di attesa dei mezzi con motore acceso, riducendo il più possibile i percorsi dei mezzi stessi nei pressi dei recettori sensibili, utilizzando attrezzature silenziate e concentrando nei periodi della giornata meno disturbanti (evitando quindi le attività più rumorose nelle prime ore del mattino, a cavallo del mezzogiorno ed in serata) le lavorazioni rumorose che si svolgeranno negli intervalli orari 8.00-12.00 e 13.00-19.00 .

Le lavorazioni relative la costruzione del nuovo stabilimento si protrarranno per circa un anno e mezzo, Il cronoprogramma del cantiere relativo al nuovo stabilimento industriale da edificare nel Comune di Celle Enomondo è il seguente:

OPERE	TEMPI	MEZZI
1) MOVIMENTAZIONE TERRA PER LIVELLAMENTI AREA	1 MESE	(1 escavatore, 1 pala meccanica, 4 camion)
2) ESECUZIONE PALIFICAZIONI	2 MESI	(1 trivella, 1 betoniera, 1 pala)
3) REALIZZAZIONE FONDAZIONI	1 MESE	(1 betoniera, 1 trivella)
4) MONTAGGIO STRUTTURA PREFABBRICATA	2 MESI	(2 autogru, 1 merlo, 3 camion)
5) URBANIZZAZIONI INTERNE (rete fognaria ,idrica)	2 MESI	(1 escavatore, 1 betoniera)
6) OPERE EDILI (battuti e murature interne, scala)	3 MESI	(1 betoniera, 1 camion, 1 camioncino)
7) MONTAGGIO SERRAMENTI (finestrature, portoni)	1 MESE	(1 cestello, 2 camioncini)
8) IMPIANTI TECNOLOGICI E FINITURE INTERNE	4 MESI	(1 cestello, 2 camioncini)
9) OPERE ESTERNE (piazze, aree verdi, recinzioni)	3 MESI	(1 escavatore, 1 pala, 1 camion 1 betoniera, 1 vibro-finitrice)

Si evidenzia, infine, che se verrà ritenuto opportuno per le lavorazioni più rumorose (esecuzione palificazioni) l'impresa potrà eventualmente richiedere l'autorizzazione all'attività temporanea in deroga nei modi e tempi previsti, al Comune di Celle Enomondo

Allegato – Planimetria con evidenziate le eventuali barriere acustiche e l'area parcheggio per autocarri

ASTI, 18/07/2008

Il tecnico competente.

P.Ind. Alfredo MIRABILIO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alfredo Mirabilio', written over the printed name.