



PROVINCIA DI ASTI

Medaglia d'oro al valor militare

Area Viabilità, LL.PP.Stradali, Espropri, Patrimonio Stradale

Servizio Viabilità e Concessioni

Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali

Piazza Alfieri n.33 – 14100 Asti – codice fiscale: 80001630054

Tel 0141 433393 – 0141 433238 – Fax 0141 592372

Pec: provincia.asti@cert.provincia.asti.it – concessioni.trasporti@provincia.asti.it

Prot.n.14713/19

Asti 09 luglio 2019

Spett.le

CAREDIO GROUP S.R.L.

Via Valtiglione n.22

14040 Montaldo Scarampi (At)

e-mail: maurizio.caredio@carediogroup.com

e-mail: info@progecoassociati.it

e p.c.

Spett.le Comune di Montegrosso d'Asti

pec: montegrosso.dasti@cert.ruparpiemonte.it

Spett.le Servizio Pianificazione Territoriale

sede

Spett.le Suap tra Langa e Monferrato

pec: suap@pec.langamonferrato.gov.it

Spett.le Suav - Sportello Unico di Area Vasta

pec: suav@cert.provincia.asti.it

OGGETTO: Parere favorevole in linea tecnica relativo alla verifica ripercussioni dell'incremento di traffico sulle infrastrutture viabili esistenti - Sp.456 "del Turchino" in prossimità del km.15+240 lato dx nel territorio del Comune di Montegrosso d'Asti-rif.pratica n.31503.

Con riferimento alla richiesta pervenuta a questo Servizio in data 06 giugno 2019 di prot.n.12259 di verifica ripercussioni dell'incremento di traffico sulle infrastrutture viabili esistenti - Sp.456 "del Turchino" in prossimità del km.15+240 lato dx nel territorio del Comune di Montegrosso d'Asti, e visto il parere favorevole del Capo Reparto 3 del Servizio Viabilità del 27.06.2019 con la presente si comunica il Parere Favorevole in linea tecnica in particolare:

1. la viabilità dovrà osservare scrupolosamente le indicazioni in essere alla data attuale sino a nuove indicazioni in merito in base a possibili variazioni che verranno concordate con l'Amministrazione Comunale e poste in loco con la relativa segnaletica verticale-
2. l'attuale incrocio avente una largh. di mt. 16,30 viene ridimensionato nella sua funzione in quanto la strada di collegamento e di smaltimento del traffico risulta essere di mt. 7,20 quando la strada a monte risulta essere oltre 8,00 mt con due zone di parcheggio laterali, pertanto sarà necessario provvedere ad effettuare in loco l'ingresso e l'uscita in contemporanea di mezzi pesanti, senza creare intralcio alla circolazione sulla Sp.456;

3. a pochi metri dalla linea di arresto "STOP" risulta esistente un muretto di recinzione che potrebbe limitare la manovra di svolta in ingresso dei mezzi;

4. inoltre per eventuali e futuri ampliamenti della zona in oggetto sarebbe auspicabile effettuare uno studio per lo svincolo dei mezzi pesanti in entrata ed in uscita utilizzando la Sp.39 con lo svincolo sulla rotatoria di Vallumida, andando ad utilizzare le aree adiacenti tra i fabbricati e la Sp.456.

Rimanendo a disposizione si porgono distinti saluti.

IL CAPO REPARTO
(geom. Gianfranco Arata)
FIRMATO DIGITALMENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(ing. Paolo Biletta)
FIRMATO DIGITALMENTE

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

Il presente documento è stato sottoscritto con firma elettronica digitale ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale). Le copie su supporto cartaceo del presente documento informatico sostituiscono ad ogni effetto di legge l'originale da cui sono tratte solo se la loro conformità all'originale in tutte le sue componenti è attestata nelle forme di legge - da un pubblico ufficiale a ciò autorizzato.

K:\UFFICIO CONCESSIONI TRASPORTI ECCEZIONALI\Archivio Informatico Concessioni stradali\31503_Caredio_Group\Pratica n_31503_Caredio Group_Parere tecnico_del 09_07_19_Sp.456.doc